

Ja Ich will genau wissen, wie Ihre Riemen und Bänder meine Produkte optimieren können!

Bitte setzen Sie sich mit mir in Verbindung. Sie erreichen mich unter folgender Adresse:

Hier kurz meine wichtigsten Grunddaten:

Art der Maschine:

.....

Riemenabmessung (L x B x D):

..... mm

Riemenanzahl: Stück

Neukonstruktion

bestehender Antrieb

Die Vorspannung erfolgt durch:

Prozentuale Kürzung der Riemenlänge bei festem Achsabstand

Spannschiene

Motorwippe

Spannrolle

Arbeitet der Riemen im Freien?

Ja Nein

Technische Daten:

Anzahl der Wellen: Stück

Leistung P: kW
oder

Drehmoment M1: Nm

Ø treibende Scheibe d1: mm

maximal zulässige Scheibenbreite bs1: mm

Drehzahl n1: min⁻¹

Achsabstand e: mm

verstellbar um: mm

Ø getriebene Scheibe d2: mm

maximal zulässige Scheibenbreite bs2: mm

Äußere Einflüsse:

Öle Staub Wasser

Chemikalien

Wärme °C

Name

Firma

Straße

PLZ/Ort

Land

Telefon

Telefax

Email

Sonstiges

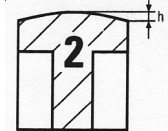
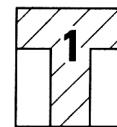
Bei bestehenden Antrieben:

Scheibenausführung

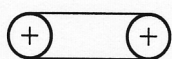
treibend: Form Nr.:

getrieben: Form Nr.:

Höhe der Wölbung h: mm



Riementriebanordnung – Zutreffendes bitte ankreuzen



offener Trieb



gekreuzter Trieb



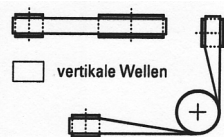
a) waagrecht



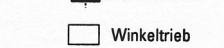
b) schräg



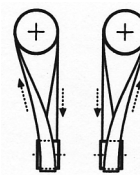
c) senkrecht



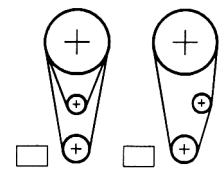
vertikale Wellen



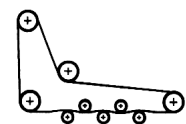
Winkeltrieb



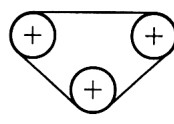
Halbkreuztrieb
 links rechts



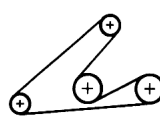
Reitertrieb Spannrolle innen



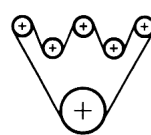
Vierspindeltrieb



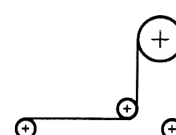
Dreieckstrieb



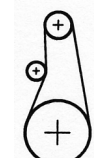
Wendetrieb



Vielscheibentrieb



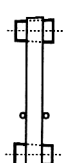
Umlenktrieb



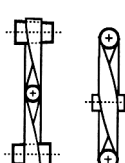
Spannrolle außen



Halbkreuz mit Leitrolle



Konustrieb offen a) mit Führungsrollen



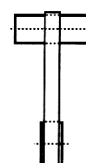
Konustrieb gekreuzt b) mit Führungsgabel



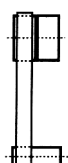
Zwillingstrieb



Stufenscheibe



Oszillierende Welle



Fest- und Losscheibe